



ESTUDO DE CONCEPÇÃO DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O presente estudo preliminar visa expor a metodologia utilizada para adquirir as informações necessárias para viabilizar uma melhor concepção do projeto de **REGISTRO DE PREÇOS DE SERVIÇOS COMUNS DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS NO MUNICIPIOS DE CUTIAS-AP.**

1. Objetivo do Estudo

Definir a concepção técnica para implantação de pavimentação em blocos sextavados de concreto, incluindo calçadas, visando:

Melhoria da mobilidade urbana

Aumento da durabilidade do pavimento

Redução de manutenção futura

Adequação às normas técnicas e de acessibilidade

2. Características do Pavimento Sextavado

Os blocos sextavados de concreto são amplamente utilizados em vias urbanas de baixo e médio tráfego devido a:

Alto travamento lateral (formato geométrico eficiente)

Boa distribuição de cargas

Facilidade de manutenção (remoção e reaproveitamento)

Boa permeabilidade superficial quando bem executado



3. Estrutura Típica do Pavimento (Concepção)

Camadas previstas:

Subleito

Regularizado e compactado ($\geq 95\%$ Proctor Normal)

Sub-base

Solo-brita ou brita graduada simples (BGS)

Base

BGS compactada (quando exigido pelo tráfego)

Camada de assentamento

Areia média lavada (espessura média de 3 a 5 cm)

Revestimento

Blocos sextavados de concreto (espessura usual: 6 a 8 cm)

Rejuntamento

Areia fina seca ou pó de brita

4. Concepção das Calçadas

Largura mínima recomendada:

Faixa livre de circulação: $\geq 1,20$ m

Faixa de serviço (poste, árvore, mobiliário): quando aplicável

Revestimento:

Piso intertravado ou concreto moldado in loco

Superfície antiderrapante

Cor diferenciada para orientação visual



Acessibilidade (NBR 9050):

Rampas em esquinas

Piso tátil direcional e de alerta

Inclinação transversal máxima: 2%

5. Drenagem Superficial

Declividade transversal da via: 2% a 3%

Sarjetas moldadas em concreto

Caimento direcionado para bocas de lobo

Possibilidade de uso de pavimento parcialmente permeável

6. Vantagens da Solução Proposta

- ✓ Boa relação custo-benefício
- ✓ Execução rápida
- ✓ Facilidade de manutenção de redes subterrâneas
- ✓ Integração estética com o ambiente urbano
- ✓ Menor impacto ambiental comparado ao asfalto

7. Aplicações Indicadas

Ruas residenciais

Vias locais e coletoras de baixo tráfego

Loteamentos

Pátios públicos

Acessos e áreas de circulação urbana



8. Considerações Finais

A pavimentação em bloco sextavado com calçadas apresenta-se como uma solução tecnicamente viável, durável e funcional, desde que respeitados os critérios de projeto, execução e manutenção, especialmente quanto à compactação das camadas e à drenagem.

Cutias – AP, 06 de Fevereiro de 2026.

Marcos Rocha de Andrade Júnior
Engenheiro Civil
CREA 030623499-8